



100%
INNOVATION



GAIN DE TEMPS
PRODUCTIVITÉ
PRÉCISION



RENTABILITÉ
EFFICACITÉ



ET/OU



Les Blocs de Déplacement Véhicules

Uni ou Multi Directionnels

Pour Gagner du Temps et de l'Argent.

OUTILLAGE UNIVERSEL MULTI-MARQUES

Ce concept innovant, constitué de blocs bi-roues fixes ou bien pivotantes, Ø160 charges lourdes, permet principalement, le déplacement non motorisé (<5 km/h) des véhicules ayant subi un vol de roues et posés sur cales ou à même le sol afin de les mettre sur dépanneuse en vue de leur évacuation.

Grâce aux moyeux 4/5 trous, supports des blocs, qui se fixent directement sur les disques de freins et du levier associé, une seule manipulation au cric est suffisante pour lever le véhicule et positionner le bloc bi-roues de déplacement, sur ce dernier.

Une fois les 4 blocs bi-roues monté en lieu et place des roues du véhicule, celui-ci peut être déplacé et amené en position idéale pour être monté sur dépanneuse ou plateau.

Ce principe totalement nouveau fait gagner de précieuses minutes en évitant de passer par les points de levée du véhicule.

Les blocs de déplacement sont appariés et ont été déclinés en deux versions :

- Un kit de 2 blocs Unidirectionnels : MLV/FX-D019
- Un kit de 2 blocs Multidirectionnels : MLV/FX-E019

Mais vous pouvez aussi vous orienter vers une composition « 4 blocs » :

- 4 blocs Unidirectionnels : MLV/FX-A019
- 2 blocs Unidirectionnels + 2 blocs Multidirectionnels : MLV/FX-B019
- 4 blocs Multidirectionnels : MLV/FX-C019.



Ces kits ou compo sont destinés aux Véhicules et Utilitaires dont le PTAC < 3,5T

Photos non contractuelles



SERVANTE : MLV-FX-SV19

by

**UN PRODUIT
QUI POSSÈDE
DES ATOUTS.**

UTILISATION

A1 Le véhicule étant posé directement sur le sol, le cric ne peut pas se positionner sous les points de levée.

A2 En fixant les moyeux support de blocs au niveau des trains, on crée un point de prise direct, à l'emplacement de la roue.

A3 La mise en place du levier déporté permet le passage du cric et donc le levage du véhicule à bonne hauteur...

A4 ... pour positionner le blocs bi-roues autour du moyeu support. Suivant le bloc utilisé, les roues de celui-ci seront orientées dans la direction du déplacement.

L'abaissement du cric fait reposer le véhicule sur le bloc bi-roue qui a pris la place de la roue.

A5 L'opération est répétée sur les 3 autres roues et le véhicule devient mobile.

A6 Le véhicule peut alors être déplacé à moins de 5 km/h, manuellement ou avec l'aide d'un treuil.

**REMORQUAGE
INTERDIT**

CONFIGURATIONS

B1 A l'inverse de la configuration précédente, les blocs multidirectionnels ont été positionnés sur le train avant. Il n'y a pas de règle, il faut être judicieux par rapport au déplacement souhaité.

B2 Avec 4 blocs multidirectionnels, se dégager d'un trottoir est plus aisé. L'orientation des roues à la mise en place est importante.

OPTION TRAVERSE

Réf : OUT.023.7

Si un des trains est endommagé, il y a moyen de relier 2 blocs multidirectionnels par le biais d'un tube traverse équipé, afin de se positionner sur des points durs du véhicule. 2 exemples :

C1 Sous les points de levée avant avec la traverse sanglée et équipée de tampons adaptés.

C2 Sur les Longerons avant, avec la traverse sanglée et équipée de chandelles réglables.

UTILISATION ...

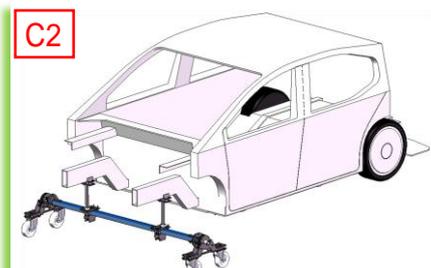
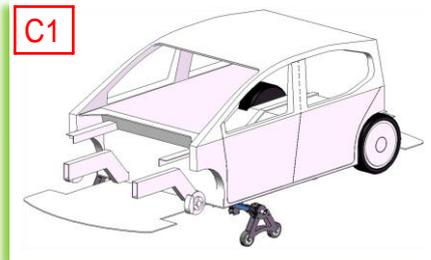


AUTRES MISES EN PLACE ...



REMARQUE : La composition 4 Blocs Unidirectionnels existe, mais ce n'est pas la plus pertinente pour les déplacements latéraux

OPTION TRAVERSE ...



71 Impasse de Pourret
01310 CONFRANÇON
Tél : 04 74 30 29 97

Courriel : contact@groupe-mlv-france.fr
Site internet : www.groupe-mlv-france.fr